
STRESZCZENIE :

- Jednolita strategia rynkowa dla łożysk kulkowych zwykłych [Seite 2](#)
- Unikatowe: nowe możliwości obliczeniowe dla wszystkich materiałów na łożyska ślizgowe [Seite 3](#)
- Informacja techniczna o wyrobie „Oprawy wolnostojące dzielone SNS“ (TPI 231) [Seite 5](#)
- FAG CONCEPT8 - niewielkie kompaktowe przemysłowe urządzenie do smarowania [Seite 7](#)
- FAG GreaseCheck – Innowacyjny czujnik smarowania alarmuje zanim powstanie uszkodzenie [Seite 9](#)

■ **Jednolita strategia rynkowa dla łożysk kulkowych zwykłych**

Od 01.06.2013 jednorzędowe **łożyska kulkowe serii 618 i 619** dostępne będą pod marką FAG .

Zewnętrznie uwidocznia się następujące zmiany:

- **Znakowanie łożysk według standardu FAG**
- **Opakowanie według standardu FAG**
- **Zespoły opakowań według standardu FAG**
- **Konserwacja**

Konserwacja zostanie zmieniona z suchej na mokrą. Wpłynie to pozytywnie na trwałość ochrony antykorozyjnej.

Nie zmieni się wzór wyrobu, jego własności i funkcje.

Wydajność naszego wyrobu pozostaje nadal do dyspozycji w sposób nieograniczony.

Bliższe informacje uzyskają Państwo w Waszym dziale sprzedaży.





■ Unikatowe: nowe możliwości obliczeniowe dla wszystkich materiałów na łożyska ślizgowe

Dla łożysk ślizgowych Schaefflera istnieją obszerne i innowacyjne możliwości obliczeń.

Ujednocicone obliczanie trwałości

W przeciwieństwie do łożysk tocznych obliczanie łożysk ślizgowych nie jest unormowane. Zależnie od producenta istnieją tutaj zróżnicowane kalkulacje.

Schaeffler na tej podstawie rozwinął obecnie ujednocioną koncepcję obliczania trwałości dla wszystkich materiałów na łożyska ślizgowe znajdujące się w portfolio. Niezależnie, czy są to łożyska bezobsługowe, z obsługą ograniczoną lub konieczną użytkownik może teraz przy użyciu ujednocionej metody kalkulacji dokonywać obliczeń łożysk ślizgowych w sposób prosty a przy tym dokładny.

Obliczanie według katalogu

W pełni zaktualizowane obliczanie jest obecnie dostępne w nowym katalogu łożysk ślizgowych HG1.

Niezależnie od tego czy są to łożyska INA metal-polimer, czy przegubowe łożyska ELGES albo tuleje zwijane ELGOTEX, wszystkie odmiany konstrukcyjne oraz materiały znajdują się we wspólnej bazie obliczeniowej.

Schemat blokowy i liczne przykłady prowadzą użytkownika przez prosty lekko demonstracyjny przebieg obliczeń, aby mógł na koniec dokonać własnych obliczeń łożyska ślizgowego.

Katalog jest dostępny online w Mediatece [LINK](#) oraz można go zamawiać w postaci drukowanej od czerwca 2013. Po pierwszym wydaniu niemieckim pojawi się tłumaczenie na język angielski.

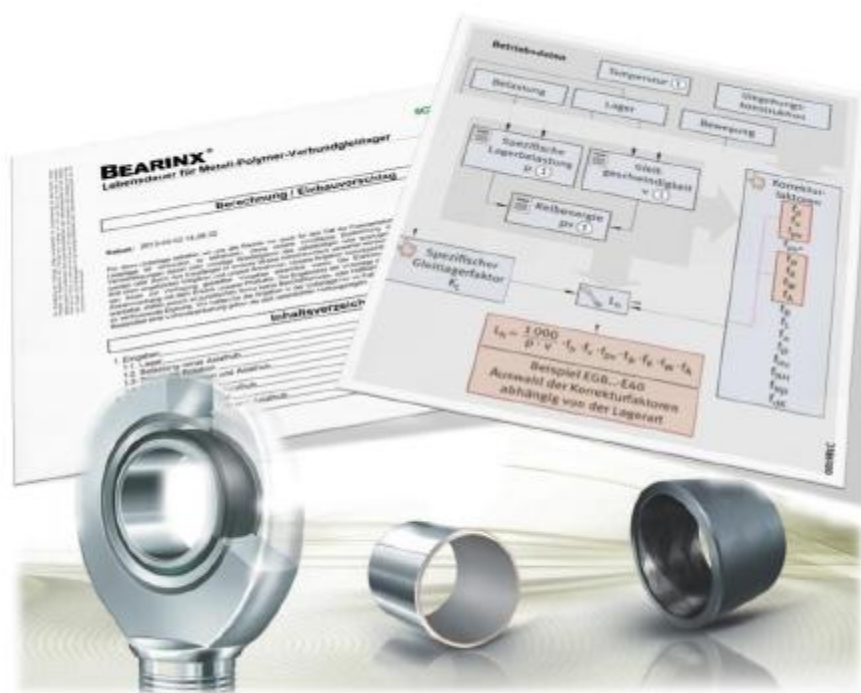
BEARINX®-online

BEARINX®-online stwarza obecnie możliwości obok czysto katalogowych kalkulacji również dokonywania profesjonalnych obliczeń łożysk ślizgowych w systemach wałów.

- Obliczenia licznych ślizgowych- i tocznych łożysk zabudowanych wspólnie na jednym systemie wałów.
- Uwzględnianie ugięć i związanego z tym rozkładu obciążeń.
- Uwzględnianie obciążeń kombinowanych od sił osiowych i promieniowych, jak też wytworzonych momentów.

- Różnorodne rezultaty obliczeń (trwałość, obciążalność, obciążenie, przemieszczenie, obciążenie specyficzne, prędkość ślizgania, wartość pv).
- Różne łożyska ślizgowe można albo pobrać wygodnie z banku danych BEARINX®-Datenbank albo zestawić samemu. W ten sposób można samemu ustalić konstrukcję, wielkość i materiał a program BEARINX®-online sam obliczy nośność.

Tak więc łożyska toczne i ślizgowe mogą być oferowane nie tylko z jednego źródła ale też wykoncypowane przy użyciu jednego narzędzia.



O dalsze informacje lub w przypadku pytań prosimy zwracać się do Państwa działu sprzedaży Schaefflera.

■ **Informacja techniczna o wyrobie „Oprawy wolnostojące dzielone SNS“ (TPI 231)**

Dział łożysk barytkowych zamieścił publikację Techniczna Informacja o Wyrobie (TPI) na temat opraw wolnostojących dzielonych SNS.

TPI 231 w wersji PDF będzie dostępna od zaraz do pobrania w Mediatece pod adresem: [LINK](#)

TPI przedstawia szczegółowy przegląd wszystkich dostępnych opraw SNS:

■ **Zasada budowy modułowej:**

Oprawy są konstruowane na zasadzie modułowej. W każdej oprawie mogą zostać zabudowane łożyska barytkowe z różnych szeregów średnic i szerokości. W dodatku jeszcze łożyska mogą być osadzone bezpośrednio na wale albo za pomocą tulei wciąganej. Przy tej samej średnicy otworu łożyska prowadzi to do różnych średnic wału. Odpowiednio dobrane uszczelnienia wyrównują odległości między wałem a obudową.

Potrzebne dla opraw SNS uszczelnienia, pokrywy i pierścienie mocujące należy zamawiać osobno.

■ **System oznaczeń:**

Budowa oznaczeń dla opraw stojących SNS jest oparta na oznaczeniach łożysk tocznych. Po oznaczeniu typu oprawy następują dane dotyczące serii łożysk, wyróżnika otworu osadzanego łożyska, i na koniec oznaczenie wariantu wykonania.

■ **Przykłady zamawiania:**

Przy łącznym zamawianiu dzielonej oprawy wolnostojącej typu SNS marki FAG z łożyskiem FAG i akcesoriami należy przestrzegać poniższych wskazówek. Oprawy wolnostojące SNS są masowo dostępne w sprzedaży w wykonaniu dla łożysk swobodnych. Łożyskowanie ustalające uzyskuje się stosując pierścienie ustalające NFR. Dzięki modułowemu systemowi budowy jest możliwe częściowe wykorzystanie tych samych uszczelnień i osłon w różnych wariantach opraw!

Istotne: łożyska toczne FAG oraz akcesoria muszą być zamawiane oddzielnie. W tym celu przy doborze uszczelnień i osłon należy posługiwać się tabelą wymiarową.





Przykład łożyskowania ustalającego:

Oprawa wolnostojąca z żeliwa sferoidalnego, jednostronnie zamknięta, łożysko baryłkowe 23148-E1A-K-M jako ustalające, mocowanie tuleją wciągana, uszczelnienie labiryntowe.

Przykład zamówienia dotychczasowej oprawy SD3148 dla łożyska ustalającego:

SD3148-H-TS-AF-D

Przykład zamówienia oprawy SNS i akcesoriów:

Zamówienie:

- 1 Oprawa wolnostojąca SNS3148-H-D
- 2 Pierścienie ustalające NFR400/10
- 1 Osłona NDK48
- 1 Uszczelnienie labiryntowe NTS48

Tak jak dotychczas łożyska i tuleje wciągane muszą być zamawiane oddzielnie!

Przykład łożyskowania swobodnego:

Oprawa wolnostojąca SNS ze standardowego żeliwa sferoidalnego, wał przelotowy, łożysko baryłkowe 23148-E1A-K-M jako swobodne, mocowanie tuleją wciągana, uszczelnienie Taconite.

Przykład zamówienia dotychczasowej oprawy SD3148 dla łożyska swobodnego:

SD3148-H-TC-BL-D

Przykład zamówienia oprawy SNS i akcesoriów:

Zamówienie:

- 1 Oprawa wolnostojąca SNS3148-H-D
- 2 Uszczelnienia Taconite NTC48

Tak jak dotychczas łożyska i tuleje wciągane muszą być zamawiane oddzielnie!

O dalsze informacje lub w przypadku pytań prosimy zwracać się do Państwa działu sprzedaży Schaefflera.



■ FAG CONCEPT8 – niewielkie kompaktowe przemysłowe urządzenie do smarowania

Przy zastosowaniu ośmiu otworów wylotowych i oddzielnych korpusów pomp, które są sterowane osobno, urządzenie FAG CONCEPT8 stwarza jedyne w swoim rodzaju rozwiązanie dla dosmarowywania silników elektrycznych, w obrabiarkach i drukarkach, elektrowniach wiatrowych oraz dla wielu innych zastosowań w przemyśle. FAG CONCEPT8 oznacza niezawodne i precyzyjne zaopatrzenie w smar lub olej a dzięki zwartym wymiarom i zintegrowanym otworom montażowym daje się w prosty sposób instalować. Dzięki szerokim możliwościom programowania jest łatwy i szybki w obsłudze. Dogodne koszty inwestycyjne powodują szybką amortyzację. Dlatego też mogą powstawać oszczędności na kosztach serwisu a także wzrasta dyspozycyjność urządzeń.

Zalety i właściwości w szczególności:

- **Oddzielne sterowanie korpusów pomp**
 - poprzez indywidualne nastawianie wydatku dla korpusu pompy
- **Łatwość stosowania i dobra orientacja**
 - proste w użyciu menu przez wyświetlacz LCD jedynie z dwoma przełączeniami
- **Oszczędne podawanie smaru do miejsca smarowania**
 - niewielki obciążenie ściskające smaru przez bezpośrednie dostarczanie do miejsca smarowania
- **Szerokie możliwości programowania**
 - przykładowo nastawianie wydatku smaru, interwały czasowe lub aktywacja w trybie impulsowym
- **Działający w odpowiednim czasie alarm przy zakłóceniach i znaczących uszkodzeniach**
 - przy opróżnieniu, przetężeniu lub uszkodzeniu kabla
- **Wizualna kontrola napełnienia (obok zgłaszania stanu rezerwowego)**
 - dzięki przezroczystości obudowy
- **Zapobiegawcze unikanie uszkodzeń**
 - dzięki wejściu sensorowemu można przykładowo zintegrować czujnik smaru FAG GreaseCheck



FAG CONCEPT8 z kartuszami



Widok z góry na korpus pompy

O dalsze informacje lub w przypadku pytań prosimy zwracać się do Państwa działu sprzedaży Schaefflera.



■ **FAG GreaseCheck – innowacyjny czujnik smaru wyzwala alarm zanim dojdzie do uszkodzenia łożyska**

FAG GreaseCheck umożliwia nadzorowanie stanu smaru w trakcie ruchu łożyska zanim niezbędne stanie się pracochłonne pobieranie i badania laboratoryjne. Dzięki temu można przestawić w odpowiednim czasie system na sterowanie według zapotrzebowania na smar a przede wszystkim reagować zanim w ogóle dojdzie do uszkodzenia. Szczególnie w ciężko dostępnych i krytycznych urządzeniach użycie czujnika smaru stwarza ogromne możliwości oszczędzania kosztów i czasu.

Sposób działania:

Głowica czujnika FAG GreaseCheck zostaje zanurzona bezpośrednio w smarze. Za pomocą optycznej metody odbicia w podczerwieni można zmierzyć cztery parametry: zawartość wody, zmętnienie, zużycie cieplne lub mechaniczne i temperaturę. Inteligentny elektroniczny układ oceniający generuje w tym celu sygnał analogowy, informujący użytkownika w sposób szybki i prosty o aktualnym stanie smaru. Możliwe jest również ustalenie wartości progowych po przekroczeniu których wyzwalałby alarm monitoringu. Przy ustalaniu pozycji czujnika pomagają technicy Schaefflera, ponieważ optymalne miejsce zmienia się wraz z rodzajem zastosowania i musi być ustalone dokładnie.

Obszary stosowania:

Zasadniczo FAG GreaseCheck może być zainstalowany wszędzie tam, gdzie stosuje się łożyska smarowane smarem. Szczególnie jest przydatny w miejscach z ograniczonym dostępem jak na przykład urządzenia przybrzeżne elektrowni wiatrowych albo w dziedzinach występowania procesów wiązanych, jak stalownie, papiernie lub kopalnictwo.

Zalety w skrócie:

- Zawsze o krok przed uszkodzeniami łożysk tocznych
- Żadnego smarowania nadmiarowego
- Zawsze dobre informowanie w monitorowaniu online
- Zapobiegawcze obniżanie kosztów
- Możliwość udokumentowanego planowania konserwacji
- Możliwe pełne monitorowanie całodobowe



O dalsze informacje lub w przypadku pytań prosimy zwracać się do Państwa działu sprzedaży Schaefflera.